

জানুয়ারী ২০২৩ (৩০৬৩)

তারিখ: ০২/০২/২০২৩

DN(ATM) | ২০/AA

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, প্রশাসন বিভাগ, কুর্মিটোলা

বোর্ড ও সমন্বয় শাখা

www.caab.gov.bd

বিষয়: বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের জানুয়ারী/২০২৩ মাসের ঘাসিক সমন্বয় সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি	: এয়ার ভাইস মার্শাল মোঃ মফিদুর রহমান, বিবিপি, বিএসপি, বিইউপি, এনডিইউ, এএফডিআরটিসি, সিএসসি।
সভার স্থান	: সদর দপ্তর সম্মেলন কক্ষ।
সভার তারিখ	: ২৬/০১/২০২৩ হিঁচ।
সভার সময়	: সকাল ১০.০০ ঘটিকা।

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকাঃ পরিশিষ্ট 'ক' তে সংযুক্ত। এছাড়া বিমানবন্দর ব্যবস্থাপকগুলি অনলাইনে (Zoom) এর মাধ্যমে যুক্ত হন।

সভাপতি উপস্থিত সকলকে শুভেচ্ছা ও স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতির অনুরোধক্রমে পরিচালক (প্রশাসন) সভার মির্দারিত আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়গুলো পর্যায়ক্রমে উপস্থাপন করেন। সভায় বিভাগিত আলোচনাতে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:

	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
১.	বিগত সভার কার্যবিবরণী অনুমোদন	কোনো সংশোধনী না থাকায় ডিসেম্বর/২০২২ মাসের কার্যবিবরণী অনুমোদন করা হলো।		পরিচালক (প্রশাসন)
২.	শূন্য পদ পূরণ	<p>ক) নিম্নোক্ত বিবিমালা-২০২১ অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের পদোন্ততি কমিটির সুপারিশের পরিপ্রেক্ষিতে জানুয়ারী/২০২২ হতে ডিসেম্বর/২০২২ পর্যন্ত ২৭২ (দ্বিশত বাহাত্তর) জন কর্মকর্তা/কর্মচারীকে পদোন্ততি প্রদান করা হয়েছে এবং সরাসরি নিম্নোক্ত মাধ্যমে ১৫/০১/২০২৩ পর্যন্ত ৬৭ প্রেক্ষের ৩জন, ৯ম প্রেক্ষের ৮৫জন, ১০ম প্রেক্ষের ৮০জন, ১৩তম প্রেক্ষের ৮জন সর্বমোট ১৪৯ জন এবং ১৪ থেকে ২০ প্রেক্ষের ৭৮ত্ত্ব জন কর্মকর্তা/কর্মচারী যোগদান করেছেন। সভায় সভাপতি অনুমোদন যেসকল পদের চূড়ান্ত ফলাফল এখনো প্রকাশ করা হয়নি তা প্রকাশের সকল কার্যক্রম দ্রুত শেষ করে ফেব্রুয়ারী মাসের মধ্যে প্রকাশের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।</p> <p>খ) কর্তৃপক্ষের অবশিষ্ট শূন্য পদের নিম্নোক্ত কার্যক্রম প্রয়োগের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে কর্তৃপক্ষের নিম্নোক্ত কমিটির একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক চূড়ান্ত অনুমোদন/ভাঙ্গাত্ত্বের অন্য প্রাশাসনিক গজাগালায়ে গত্ত প্রেরণ করা হয়েছে। কতগুলো শূন্য পদ রয়েছে, কোনগুলো অগ্রাধিকার ভিত্তিতে আগে নিম্নোক্ত দেয়া থিয়েজন ইত্যাদি সকল কিছু যাচাই বাচাই শেষে নিম্নোক্ত কমিটির সুপারিশ ও প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে নিম্নোক্ত বিজ্ঞপ্তি জারি করা হবে।</p>	<p>(ক) যে সকল পদে চূড়ান্ত নিম্নোক্ত দেয়া হয়নি সে সকল পদে ড্রামুষ্ঠানিকতা সম্পদনপূর্বক দ্রুত নিম্নোক্ত কার্যক্রম প্রয়োগ করতে হবে।</p> <p>(খ) নিম্নোক্ত বিবিমালা-২০২১ অনুযায়ী অবশিষ্ট শূন্য পদে দ্রুত নিম্নোক্ত কার্যক্রম শুরু করতে হবে।</p>	(ক ও খ) পরিচালক (মৌলব সম্পদ উন্নয়ন ও সাধারণ প্রশিক্ষণ)
৩.	ওয়েবসাইট উন্নয়ন	<p>ক) পরিচালক (সিএনএস) জানান যে, নতুন ওয়েবসাইট উন্নয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নতুন কোন তথ্য ওয়েবসাইটে আপলোডের প্রয়োজন হলে তা আপলোড করা হয়। পরিচালক (সিএনএস) আরও জানান যে, কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইট-এ ফটো গ্যালারী নামে একটি উইল্ডে চালু আছে।</p> <p>খ) পরিচালক (সিএনএস) জানান যে, বিভিন্ন প্রয়েক্টে রবি'র কার্যক্রম চলমান রয়েছে। যেসকল স্থানে নেটওয়ার্ক জানিত সমস্যা হয় সেসকল স্থানে সমস্যা সমাধানের সিলিণ্ড কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছে। ইশাত্তি এর কার পার্কিং এরিয়া ও অন্যান্য স্থানে নতুন করে রবি'র এন্টিনা লাগানো হচ্ছে। রবি সিম ব্যবহারে যেন কোন সমস্যা না হয় সে জন্য রবি'র পোর্টেবল যোগাযোগ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা প্রয়োগ করতে হবে।</p>	<p>ক) কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইট উন্নয়ন ও দৃষ্টিন্দনের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>খ) রবি'র নিকট হতে নেয়া কর্পোরেট সিম ব্যবহারে যেন কোন সমস্যা না হয় সে জন্য রবি'র সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা প্রয়োগ করতে হবে।</p>	(ক) নির্বাচিত পরিচালক (সেমসু)। (খ) সদস্য (এটিএম)। পরিচালক (সিএনএস)।



	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী						
৬.	বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি (APA)	<p>ক) গত ০২/০১/২০২৩ তারিখে মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট এপিএ-এর কার্যক্রমের প্রশাসনিক সময় প্রেরণ করা হয়েছে। বর্তমানে বেবিচক-এর দ্বিতীয় ত্রৈমাসিকের অগ্রগতির তথ্যাদি প্রশাসনক্ষেত্রে এপিএ এমএস সফটওয়্যারে ১৩/০১/২০২৩ তারিখ আপলোড করা হয়েছে।</p> <p>(খ) APA এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য প্রতিমাসে সভা অনুষ্ঠিত হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক ২০২২-২৩ এর APA লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে কর্তৃপক্ষ সচেষ্ট আছে। এপিএ ২০২২-২৩ অনুরূপ ৫টি কার্যক্রম/লক্ষ্যমাত্রা মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী সংশোধন করা হয়েছে।</p>	<p>(ক) সংশ্লিষ্ট এপিএ-এর কার্যক্রমের অগ্রগতির প্রতিবেদন যথা সময়ে মন্ত্রণালয় প্রেরণ করতে হবে।</p> <p>(খ) APA তে ২০২২-২৩ এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য সর্বোচ্চ উদ্যোগ বজায় রাখতে হবে।</p>	(ক) ও (খ) পরিচালক (সকল)/ ভবা/বধায়ক প্রক্রিয়ালী (সকল)/ এপিএ টিবি প্রধান/ ফোকাল প্রয়োজন কর্মকর্তা।						
৭.	জাতীয় শুকাচার বৈশেষিক বাস্তবায়ন	<p>(ক) গত ০৪/০১/২০২৩ জাতীয় শুকাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩ এর ২য় ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) প্রধান প্রকৌশলী বলেন, শিক্ষণীয় বাণী ও হবি এবং গুণীভূনদের গুরুত্বপূর্ণ বার্তা নিখার জন্য ২২০টি দেয়াল খালি রয়েছে সেখানে বাচ্চাদের উপযোগী শিক্ষণীয় বার্তা ও গুণীভূনদের বার্তা লিখার দ্বারা বাচ্চাদের যোধাবিকাশ করা সম্ভব। এ ব্যাপারে সভাপতি কাওলার ও তেজগাঁও স্কুল এত কলেজের অধ্যক্ষদ্বয়কে লেখা প্রদানের দায়িত্ব দেওয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট বিদ্যালয়ের গভর্নর বিভিন্ন সভাপতিকে অনুরোধ করেন।</p>	<p>(ক) শুকাচার কৌশল বাস্তবায়নে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>(খ) কাওলার আবাসিক এলাকায় নবনির্মিত বিলোদন পার্কের দেয়ালে লেখা সংশ্লেহের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>	(ক) পরিচালক (প্রশাসন) (খ) পরিচালক (প্রশাসন)/ প্রধান প্রক্রিয়ালী						
৮.	সিএএই'র নাগরিক সেবায় উভাবনীযূলক কার্যক্রম ও ই-সার্ভিস বাস্তবায়ন কাজের অগ্রগতি	<p>ক) পরিচালক(সিএএস) বলেন, 'Digital Airport Services' উদ্ঘোষণের অপেক্ষায় আছে। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়কে অবহিত করে উপযুক্ত সময়ে তা উন্মোধন করা হবে। ইতোমধ্যে যাত্রী সাধারণ 'Digital Airport Services' হতে কাঞ্জিত সেবা প্রাপ্তির নিমিত্ত Google হতে অনুমোদন পাওয়া গেছে। Android Mobile ইউজারারণ Google Play Store থেকে HSIA সার্চ দিলে Apps টি পেয়ে যাবে এবং সেবাটি গ্রহণ করতে পারবে। আই ফোন ইউজারারণ আগামীত সেবাটি গ্রহণ করতে পারছে না। আই ফোনের সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সিক্ট এপ্প টি অনুমোদনের জন্য ইতোমধ্যে পত্র দেয়া হয়েছে। তাদের অনুমোদন পাওয়ার পর সেবাটি গ্রহণ করা যাবে।</p> <p>(খ) বেবিচক-এর ইনোডেশন টিমের কার্যক্রম অব্যাহত আছে। গত ০৮/০১/২০২৩ তারিখে অর্ধবার্ষিক সম্মূল্যায় প্রতিবেদন মন্ত্রণালয় প্রেরণ করা হয়েছে। এছাড়া, ০১/১২/২০২২ তারিখে পিমানবন্দর প্রেবেশ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থাপনায় ৪০০ শিল্প বিপ্লবের প্রায়োগিক সভাব্যাত্তা বিষয়ক ১৬/০১/২০২৩ তারিখ একটি কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়েছে দ্বিতীয় কর্মশালা ২০২৩ স্থিৎ এর এগিল কিংবা সে মাসে অনুষ্ঠিত হবে।</p>	<p>ক) 'Digital Airport Services' এর কার্যক্রমের সকল কাজ সমাপ্ত করে দ্রুত উদ্ঘোষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>খ) ইনোডেশন টিমের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবো সে, ২০২৩ মাসের মধ্যে ইনোডেশন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে।</p>	(ক) নির্বাচী পরিচালক (প্রশাসন)/ উপ-পরিচালক (প্রশাসন)/ (সিএএস)/ ফোকাল প্রয়োজন কর্মকর্তা						
৯.	অভিযোগ গণশূন্যানী	<p>ক) অভিযোগ গ্রহণ ও নিষ্পত্তির মাসিক প্রতিবেদন স্মারক নথির ৩০৮, ২২, ১০১, ০১, ১১, ১০০০, ৩১, তারিখ ০২/০১/২০২৩ এর মাধ্যমে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>খ) গত ০৫/০১/২০২২ তারিখ হযরত শাহজালাল আর্টজাতিক বিমানবন্দরে গণশূন্যানী ও ২৯/১২/২০২২ তারিখ টেক হোল্ডারদের সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এছাড়া, শাহ আমানত আর্টজাতিক বিমানবন্দরে ২৭/০১/২০২২ তারিখ টেক হোল্ডারদের সভা ও ২৯/০১/২০২২ তারিখ গণশূন্যানী অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং ওসমানী আর্টজাতিক বিমানবন্দর, সিলেট এ গত ১৫/০৬/২০২২ তারিখ গণশূন্যানী ও ১৮/০১/২০২২ তারিখ টেক হোল্ডারদের সভা অনুষ্ঠিত হয়। কাঞ্জিবাজার বিমানবন্দরে ২৭/০১/২২ তারিখ ও সৈয়দপুর বিমানবন্দরে ১৪/০১/২২ তারিখ টেক হোল্ডারদের সভা অনুষ্ঠিত হয়।</p>	<p>ক) নির্ধারিত ছক অনুযায়ী প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে প্রতিবেদন প্রেরণ অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>খ) প্রত্যেক বিমানবন্দর হতে প্রতি কোয়ার্টারে ন্যূনতম ১টি টেকহোল্ডার সভা ও ১টি গণশূন্যানীর আয়োজন করতে হবে এবং গণশূন্যানীতে চেয়ারম্যানকে আমর্ত্য জানাতে হবে। গণশূন্যানীর ফিডব্যাক এর জন্য টেক হোল্ডারদের পত্র দিতে হবে।</p>	নির্বাচী পরিচালক (হেশামাবি)/ পরিচালক (প্রশাসন)/পরিচালক (শাহ আমানত আমানত বিমানবন্দর)/ পরিচালক (ওসমানী আম বিমানবন্দর)/ বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক (সকল)।						
১০.	বিভাগীয় মামলা	<p>ক) অনিপ্ত মামলাসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির পদক্ষেপ গ্রহণ করা হচ্ছে এবং নির্ধারিত ছক অনুযায়ী মামলাসমূহের তথ্য প্রেরণ অব্যাহত আছে। ডিসেম্বর/২০২২ মাসের বিভাগীয় মামলার বিবরণ:</p> <table border="1"> <tr> <th>বিবরণ</th> <th>সংখ্যা</th> <th>মত্ত্ব</th> </tr> <tr> <td>নভেম্বর/২০২২ মাসের জেন</td> <td>৩৬টি</td> <td>--</td> </tr> </table>	বিবরণ	সংখ্যা	মত্ত্ব	নভেম্বর/২০২২ মাসের জেন	৩৬টি	--	<p>(ক) অনিপ্ত মামলাসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।</p>	পরিচালক (প্রশাসন)/ পরিচালক সোমব সম্পদ উন্ময়ন ও
বিবরণ	সংখ্যা	মত্ত্ব								
নভেম্বর/২০২২ মাসের জেন	৩৬টি	--								

	বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	বিবিধ-গ অকেজো বিমান অপসারণ	আলোচ্য উড়োজাহাজ সমূহ উত্তমদের উপযোগী কিনা তা যাচাই করার জন্য গঠিত কর্তৃক ইতোমধ্যে রিপোর্ট পাওয়া গেছে। উড়োজাহাজ পুলোর সার্ভে কার্য সম্পাদনসহ দ্রুত সময়ের মধ্যে বিলাসের মূল্য নির্ধারণ করা আবশ্যিক। এর মূল্য নির্ধারণের নিশ্চিত বিশ্বাস বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স ও দেশি-বিদেশী অন্যান্যদের সাথে যোগাযোগ করে দ্রুত ব্যবস্থা নেওয়ার জন্য চেয়ারম্যান নির্দেশনা প্রদান করেন।	আলোচ্য উড়োজাহাজসমূহ উত্তমদের উপযোগী কিনা তা যাচাই করার জন্য গঠিত কর্মসূচি কর্তৃক রিপোর্ট সমস্যা (এফএসআর) প্রদান করায় সার্ভে কার্য সম্পাদনসহ দ্রুত সময়ের মধ্যে বিলাসের পরিবর্তী কার্য সম্পাদন করতে হবে।	সদস্য (পেরিওপরিশ)
	বিবিধ-ঘ প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের পেটিং চিঠিপত্র সংক্রান্ত।	পরিচালক (প্রশাসন) জানান যে, প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত পেটিং পত্রসমূহের জবাব ক্রমান্বয়ে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হচ্ছে। এছাড়া, মন্ত্রণালয়ে বেবিচকের যে সকল পেটিং ইস্যু রয়েছে সেগুলো সংগ্রহপূর্বক এর অগ্রগতির বিষয়ে মন্ত্রণালয়ের সমন্বয় সতোষ উপস্থাপন করা হচ্ছে থাকে।	সিএএবি হতে প্রেরিত প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে যে সকল পত্রের জবাব দীর্ঘদিন পাওয়া যাবানি তার "Reminder" দিতে হবে।	
	বিবিধ-গ বিমানবন্দর সমূহের বিবিধ কার্যক্রম	সভায় বিভিন্ন বিমানবন্দরের ব্যবস্থাপকগণ ঝুঁঝ মিটিং এ যুক্ত হবে বিমানবন্দরের বিবিধ সমস্যা ও সভাপতির জিজ্ঞাসায় বিভিন্ন তথ্য থাদান করেন। সৈয়দপুর বিমানবন্দরের ব্যবস্থাপক জানান যে, ওখানে গড়ে উঠে অবৈধ গার্কেটের বিদ্যুৎ সংযোগ ইতোমধ্যে বিস্থিত করা হচ্ছে। তাছাড়া, বিমানবন্দরের রানওয়ের ফালটসমূহ দ্রুত মেরামত করা প্রয়োজন এবং বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবনের জন্য একটি হাইট লেভার/মই ত্রয় করা প্রয়োজন। উসমানী আউট বিমানবন্দরের অন্যও একটি হাইট রেডার/মই প্রয়োজন বলে পরিচালক, উসমানী আউট বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক জানান। থাধান থ্রোশলী উল্লেখিত বিষয়গুলোর ব্যাপারে যথাযথ ব্যবস্থা নেওয়া হবে সর্বে সংশ্লিষ্ট বিমানবন্দর পরিচালনা/ব্যবস্থাপকদের আশ্বস্ত প্রদান করেন।	সৈয়দপুর বিমানবন্দরের রানওয়ে দ্রুত মেরামত করতে হবে এবং সিলেট ও সৈয়দপুর বিমানবন্দরের চাহিদা সৌভাবেক হাইট লেভার/মই এর ব্যবস্থা করতে হবে।	পর্যালোচনা
		প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সমন্বয় সভার আলোচ্য বিষয়সমূহ		
১।	Design, Development and Deployment of AT (Air Transportation) Management Software for CAAB on Turnkey basis.	e) Design, Development and Deployment of AT (Air Transportation) Management Software করের জন্য EOI আয়ন করা হয়। ১৬টি প্রতিটান হতে EOI পাওয়া যায়। প্রতিটানগুলোর আনুষঙ্গিক কাগজপত্র যাচাই-বাছাই করে ৬টি প্রতিটানের সঠিকভা পাওয়া গেছে। পূর্ববর্তী টিকাদার প্রতিটান এএসএল সিটেম লিং কর্তৃক যাননীয় হাইকোর্ট বিভাগে মাগলা থাকার কার্যনে বর্তমানে নতুন টিকাদার নিয়োগ কার্যক্রম বিলম্বিত হচ্ছে। সামলাটির শুননীয় জন্য ১৪/১২/২০২২ তারিখ দিন ধৰ্য করা হচ্ছে।	৭) Design, Development and Deployment of AT (Air Transportation) Management Software করের জন্য EOI প্রতিটান কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করে মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে হবে।	সদস্য (এফএসআর)/ নির্বাচী পরিচালক (সেস্য)
২।	নতুন পাস পলিসি (Airport Pass Policy 2020) অনুযায়ী নিরাপত্তা পাস প্রবর্তন কার্যক্রম	ছ.১) বিমানবন্দরে নতুন পাস পলিসি অনুযায়ী পাস প্রদানের জন্য AVSEC ID Portal এবং অন্যান্য Access Control Equipment প্রস্তুত রয়েছে। নতুন Avsec ID বাস্তবায়নের নিশ্চিত প্রাথমিকভাবে ৪৫০জন DAS/ সংরিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রতিক্রিয়ে উদ্বোধ প্রস্তুত করা হচ্ছে। তন্মধ্যে বিভিন্ন এয়ারলাইন্স এবং বেবিচকের ২টি শুধুকে ইতোমধ্যে DAS প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। এছাড়াও Avsec ID Portal পরিচালনা ও সেইনটেইসের জন্য এভেনক ও সিএনএস বিভাগের ৪০জন ও ২০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ দেয়া হচ্ছে। ছ.২) বিমানবন্দরে নতুন পাস পলিসি অনুযায়ী পাস প্রদানের জন্য AVSEC ID Portal এবং অন্যান্য Access Control Equipment প্রস্তুত রয়েছে যা ২০/১২/২০২২ খ্রিঃ প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধনে হবে। পাস ইস্যু/প্রদানের সাথে সংশ্লিষ্ট স্বাইকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে।	ছ.১) বিমানবন্দরে ব্যবহারের জন্য নতুনভাবে প্রণীত পাস পলিসি বাস্তবায়ন কার্যক্রম নির্ধারিত সময়ের নথী সম্পন্ন করতে হবে। এছাড়াও পাস প্রদানের বিষয়ে একটি কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে তা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। ছ.২) নতুনভাবে প্রণীত পাস ইস্যুর দেন্তে মাননীয় প্রতিমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধনের বিষয়ে বেবিচক ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	সদস্য(নিরাপত্তা)
৩।	ইজারার বকেয়া অর্থ আদায়	সরকারী প্রতিষ্ঠান ব্যক্তিত অধিকার্থে প্রতিষ্ঠান ইজারার বকেয়া অর্থ পরিশোধ করেছে। বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স, বাংলাদেশ পর্যটন কর্মোর্গেশন, বাংলাদেশ কান্টেন্স এর সঙ্গে কিছু সরকারি সংস্থা ইজারার বকেয়া অর্থ পরিশোধ করছে না। সরকারী যে সকল প্রতিষ্ঠান বকেয়া পরিশোধ করেছে না তাদের হালনাগাদ তথ্য ইতোমধ্যে	জ) ইজারার বকেয়া অর্থ আদায়ের ক্ষেত্রে সরকারি সংস্থাসমূহের সাথে আলোচনা অব্যাহত রাখতে হবে এবং পুনরায় তাগিদপত্র প্রদান করতে হবে।	পরিচালক (প্রশাসন)/উগ- পরিচালক (এটিএম)

বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	আবশ্যিক। ঢাকাও উল্লেখ্য যে, নিজ নেওয়া ঝুঁটি লিজ শেষ হওয়ার পরও নামা অঙ্গুহাতে দখলে রাখা কোন ভাবেই কান্ত নয়।		
১০। বিমানবন্দরে মশা নির্ধন কার্যক্রম	হয়রত শৌহজালাল আঞ্জোতিক বিমানবন্দরে মশক নির্ধন করার জন্য বুটিন অনুযায়ী ব্যবস্থা প্রস্তুত করা হচ্ছে। পৃথীভূত কার্যক্রম সম্মালয়কে নিয়মিত অবহিত করা হচ্ছে। বিমানবন্দরের অভ্যন্তর এলাকায় থাল, পুরুর, ডেবা, নালা জায়গা সমূহকে যথাযথভাবে পরিষ্কার করা হচ্ছে। বিমানবন্দরের এয়ার ও ল্যাণ্ড সাইডের বিভিন্ন থাল ও পুরুরে মশার জার্ডি নির্ধনকারী গাঞ্জিমাছ অবস্থান করা হয়েছে। বিমানবন্দরের ডিতরে ও বাহিরে নিয়মিত মশার ঔষধ (লার্জিসাইড, শলোথিয়ান, ল্যান্ডডা সাইড্যুলোথিন (বীভা) ২.৫ ইলি) এর সাথে ইনসাইড স্প্রে ও ফার্সিং কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। এয়ারপোর্টের বিভিন্ন স্থানে মক্সিউটো ফ্লাপ স্থাপন করা হয়েছে। সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক ব্যবহৃত মক্সিউটো ফ্লাপ মেশিন বিমানবন্দরে পরিষ্কারসূক্ষ ব্যবহারের কার্যক্রম প্রস্তুত করা হচ্ছে। একইসাথে বিমানবন্দর এরিয়া নিয়মিতভাবে পরিদর্শন করা হচ্ছে এবং পরিদর্শনকৃত স্থান ছবিসহ বিষয়টি গুণিট্রিং করে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের মেরার মহোদয়কে অবহিত করা হবে।	বিমানবন্দরে মশক নির্ধনের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে এবং পৃথীভূত কার্যক্রম সম্মালয়কে অবহিত করতে হবে। সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক ব্যবহৃত মক্সিউটো ফ্লাপ মেশিন বিমানবন্দরে ব্যবহার করা যায় কিন্তু এবিষয়ে সম্মালয়কে অবহিত করতে হবে। একইসাথে বিমানবন্দর এরিয়া নিয়মিতভাবে পরিদর্শন করতে হবে এবং পরিদর্শনকৃত স্থান ছবিসহ বিষয়টি মনিটরিং করা হচ্ছে যর্থে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের সেচার মহোদয়কে অবহিত করতে হবে।	পরিচালক (ঝোআবি)
১১। বিমানবন্দরে BDS, Scanner সহ অন্যান্য যোগাপাতি অপারেশন সংক্রান্ত	বর্তমানে ৩টি ভালভাবে সচল রয়েছে। ১টি BDS অকেজো রয়েছে। আরও ৩টি নতুন বৃক্ষ হওয়ার অপেক্ষার রয়েছে। উক্ত ০৩টি BDS সরবরাহের নিয়মিত নতুনবর/২০২২ সালের ৯ থেকে ১১ তারিখ Factory ডিজিট সম্পন্ন হয়েছে। আশা করা যায় আগামী বছরের শুরুতে BDS সরবরাহ পাওয়ায় যাবে।	EBS সংগ্রহের কার্যক্রম ড্রাইভিত করতে হবে এবং রক্ষণি কার্গো টার্মিনালের BDS, Scanner-সহ অন্যান্য প্রযোজনীয় যোগাপাতির অপারেশনের বিষয়টি সম্মালয়কে অবহিত করতে হবে।	পরিচালক (সিএনএস)
১২। শাহ আমানত আঞ্জোতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রামের অধীন সংক্রান্ত	শাহ আমানত আঞ্জোতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম-এ আঞ্জোচ লাইটিং-এর জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (চবক)-এর শালিকানাধীন ২.৮৫ একর জমি বেবিচক'র অনুকূলে হস্তান্তর করার জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (চবক)-এর সাথে আলোচনা অব্যাহত আছে।	শাহ আমানত আঞ্জোতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম-এ আঞ্জোচ লাইটিং-এর জন্য চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (চবক)-এর শালিকানাধীন ২.৮৫ একর জমি বেবিচক'র অনুকূলে হস্তান্তর করার জন্য চবক-এর সাথে আলোচনা অব্যাহত রাখতে হবে।	সদস্য (প্রশাসন)
১৩। বিবিধ	(ঘ) প্রত্যাবিত জায়গা বরাদ্দের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জরি গরিদর্শন করে প্রযোজনীয় ব্যবস্থা প্রস্তুত করা হবে।	(ঘ) সাননীয় প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী সংগ্রহ করে এ বিষয়ে ইতোপূর্বে পৃথীভূত কার্যক্রমের সাথে সম্বয়পূর্বক অভিযন্ত সচিব (বিমান ও সিএ) একটি প্রতিবেদন তৈরি করবেন। একইসাথে প্রত্যাবিত জায়গা বরাদ্দের বিষয়ে বেবিচক প্রযোজনীয় ব্যবস্থা প্রস্তুত করবে।	সদস্য (প্রশাসন)

২.০ গরিশে আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাগম করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

U. J. 9

এয়ার ভাইস মার্শাল মোঃ মাফিদুর রহমান

বিবিপি, বিএসপি, ইইউপি, এনডিইউ, এবিডিইউপি, সিএসপি

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

স্মারক নং-৩০, ৩১, ০০০০, ২০১, ১৫, ০০৭, ২১- ১৬ নং ৩

অনুলিপি (সদস্য অবগতি ও প্রযোজনীয় ব্যবস্থা প্রস্তুতের জন্য):

০১. সদস্য (সকল), সিএএবি, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।

০২. প্রধান প্রকৌশলী, সিএএবি, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।

তারিখ: ১১ / ০১/২০২৩ খ্রি:

০৩. নির্বাহী পরিচালক, সেমসু, সিএএবি, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
০৪. নির্বাহী পরিচালক, ইয়রত শাহজালাল আর্টজার্জাতিক বিমানবন্দর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
০৫. পরিচালক(সকল), সিএএবি, সদর দপ্তর, বুর্মিটোলা, ঢাকা।
০৬. পরিচালক (সিভিল এভিয়েশন একাডেমি), সিএএবি, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
০৭. পরিচালক (সিএনএস), সিএএবি, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা (ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণ সহ)।
০৮. তত্ত্বাবধারক প্রকৌশলী (সকল), সিএএবি, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
০৯. বিজ্ঞ নির্বাহী স্যাজিস্টেট, ইয়রত শাহজালাল আর্টজার্জাতিক বিমানবন্দর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
১০. উগ-পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা/অডিট/গণসংযোগ), সিএএবি, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
১১. চেয়ারম্যানের একান্ত সচিব, সিএএবি, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা।
১২. জনাব জামাতুল ফেরদৌস, সহকারী পরিচালক (সিএনএস), সিএএবি, সদর দপ্তর, বুর্মিটোলা, ঢাকা।
১৩. বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক(সকল)।

১২০১১২
 (মোঃ জহিরুল ইসলাম)
 পরিচালক (প্রশাসন)
 সিএএবি, সদর দপ্তর, ঢাকা।
 ফোন-৮৯০১৪১২

বিষয়	তালোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে এবং টাকা পরিশোধের অন্ত সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানকে পুনঃগুন তাগিদপত্র দেওয়া হচ্ছে।		
৪।	জ্বলউভয়ন নীতিমালা প্রণয়ন	জ) প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা মোতাবেক বিভিন্ন সংস্থা হতে থাই প্রত্যাবসরগুহ নীতিমালার অন্তর্ভুক্ত করে জ্বল নিবৃকন ও উভয়ন খসড়া নীতিমালা প্রত্যুত্ত করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় কর্তৃক সম্পাদিত হবে।	জ) জ্বল উভয়ন নীতিমালা মুত্ত থগয়নের নিমিত্ত একটি খসড়া নীতিমালা পীঁয়াই মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। একইসাথে এ বিষয়ে পীঁয়াই একটি সভা আয়োজন করতে হবে। ঝ) এলিডেটেড হেলিপ্যার্ড ও হেলিপোর্ট স্থানের নীতিমালা এবং ডিপিসি প্রণয়নের কাজ সম্পর্ক করতে হবে।
৫।	হেলিপ্যার্ড হেলিপোর্ট স্থাপনের নীতিমালা প্রণয়ন	ঝ) ১৪/১২/২০২২ তারিখ প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে কর্তৃক নির্দেশনা পাওয়া গিয়েছে। তার পরিপ্রেক্ষিতে “হেলিপোর্ট স্থাপন ও পরিচালনা বিধিমালা, ২০২২” এবং “এলিডেটেড হেলিপ্যার্ড নীতিমালা, ২০২২” প্রণয়ন করে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে পুনরায় প্রেরণ করা হবে।	ঝ)
৬।	সংস্থাপনাহুয়ে আইন/ প্রবিধানমালা সাংগঠনিক কাঠামো প্রণয়ন ও যান্ত্রণালয় করণ (বেবিচকের সংশ্লিষ্ট আইন ও বিধি প্রণয়ন)	ক) বেসামরিক বিমান চলাচল আইন, ২০১৭ এর বিধি প্রণয়নের কার্যক্রম মুত্ত নিম্পত্তি করতে হবে। খ) সিডিল এভিয়েশন একাডেমির পরিচালকের সভাপতিতে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক একটি কমিটি গঠন করা হয়েছে। কমিটির প্রতিদেশ প্রাপ্তির পর প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে।	ক) বেসামরিক বিমান চলাচল আইন, ২০১৭ এর বিধি প্রণয়নের কার্যক্রম মুত্ত নিম্পত্তি করতে হবে। খ) বেবিচক'র কর্মকর্তা/ব্যবস্চারিগণের দীর্ঘমেয়াদী প্রশিক্ষণের জন্য নীতিমালার খসড়া সংশোধন করে বেবিচক মুত্ত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে। ঝ) “বিমান দুর্ঘটনা ও মারাত্মক ঘটনা তদন্ত বিধিমালা” প্রণয়নের কার্যক্রম নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হবে।
৭।	“বিমান দুর্ঘটনা ও মারাত্মক ঘটনা বিধিমালা”	ঝ) পরিচালক (এফএসআর) বলেন, “বিমান দুর্ঘটনা ও মারাত্মক ঘটনা বিধিমালা” এর খসড়া পুনঃগুরীভূত করতে নীতিমালাটি সংশোধন করে পুনরায় মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। সম্মানণ কর্তৃক তা সেজিসলেটি ও সংবেদ বিবরক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে এবং তাদের সাথে যোগাযোগ করা হচ্ছে।	সদস্য (এফএসআর)/ সদস্য (প্রশাসন)/ পরিচালক, সিডিল এভিয়েশন একাডেমী
৮।	“এভিয়েশন নীতিমালা”	ঝ) পরিচালক (এফএসআর) বলেন, “বেসামরিক বিমান চলাচল নীতি”-র প্রাথমিক খসড়া প্রণয়ন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। সংশ্লিষ্ট সকলকে নিয়ে মন্ত্রণালয়ে নিয়ন্ত্রিত সভার আয়োজন করা হবে।	গ) সদস্য “নির্ধারণপূর্বক জাতীয় “বেসামরিক বিমান চলাচল নীতি”-র খসড়া প্রণয়ন কার্যক্রম মুত্ত নিম্পত্তি করতে হবে। ঝ)
৯।	সংস্থাপনাহুয়ে বেদখলকৃত জমি সংক্রান্ত	ঝ) ঠাকুরগাঁও বিমানবন্দরের জিয়গুলো কর্তৃপক্ষের নিকট আনয়নের কার্যক্রম কাঠগাঁওয় নেওয়া হচ্ছে। কাঠগাঁওয় জিপি ক্ষতিমানের জিপি কার্যক্রম চলান থাকায় ৪২(ক) বিধি মোতাবেক মিসকেস রুজু করতে জ্বলাল চলান থাকায় ৪২(ক) বিধি মোতাবেক মিসকেস রুজু করতে জ্বলাল সেটেলনেট অভিযান দিনাজপুর জেলা, দিনাজপুর কার্যালয়ে উভয় পক্ষের শুনানীর কার্যক্রম চলান রয়েছে। এছাড়া, কর্জবাজার বিমানবন্দরের বেদখলকৃত অঞ্চ উকারের নিমিত্ত উচ্চে ভাড়িয়ান আধিক্যক পরিচালিত হচ্ছে। ঝ) রিটিশ আগলে নির্মিত তৎকালিন বিমানবন্দরসমূহের জায়গাগুলো প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ের অধীনে সংশ্লিষ্ট Act অনুযায়ী উচ্চে ভিত্তি জমিসমূহ কর্তৃপক্ষের অনুযুক্ত ব্যাবস্থা দেয়ার জন্য মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ে পত্র দেওয়া হচ্ছে। ঝ) বেবিচকের অধিগ্রহণকৃত হশাজাবি এলাকায় RAB ও APBN কর্তৃক অভিযোগ জমি দখলে থাকায় সংশ্লিষ্ট সংস্থাপনাহুয়ের সাথে কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান এর সভাপতিতে সভা হয়। সভার সিদ্ধান্ত সভে অভিযোগ দখলকৃত জায়গায় বেবিচকের ভূটীয় টার্মিনালের ওয়ার হাউজ নির্মাণের নিমিত্ত উক্ত জমি RAB এবং APBN-কে জরুরী ভিত্তিতে বেবিচকের নিকট হস্তান্তরের জন্য নির্দেশনা প্রদান করে পত্র দেওয়া হচ্ছে কিন্তু এ বিষয়ে কোন অগ্রগতি পরিলক্ষিত হচ্ছে। ঝ) ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য বিমানবন্দরে বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন কর্তৃক ব্যাবস্থা অভিযোগ জমি পরিমাপ করার অন্য বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইনস ও সিএএবি কর্তৃক ডিজিটাল সার্টে কার্য সম্পাদন করা হচ্ছে। হশাজাবিতে নির্মিত তৎ টার্মিনালের জন্য অনেক জায়গার প্রয়োজন হওয়ার কিছু বিষয়ে বেবিচক ও বিমানের উক্ত কর্মকর্তাগণ মৌখিকভাবে বসে সিজ্জাত নিতে হচ্ছে। উক্ত বিষয়ে, বিমান কর্তৃক কর্মকর্তাগণ মৌখিকভাবে বসে সিজ্জাত নিতে হচ্ছে। উক্ত বিষয়ে, বিমান কর্তৃক কর্মকর্তাগণ মৌখিকভাবে বসে সিজ্জাত নিতে হচ্ছে।	পরিচালক (এটিএস)/উক্ত পরিচালক (সম্পত্তি) ঝ) প্রতিমালের সময় সভায় বেবিচক ১/২ টি জেলার জমির তথ্য উপস্থাপন করতে হবে। একইসাথে বেদখলকৃত জমির আটাবেজ পত্রুত এবং বেদখলকৃত জমি উকারের কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হচ্ছে। ঝ) বিটিশ আগলে নির্মিত বিমানবন্দরসমূহের জায়গাগুলো বেবিচক'র নামে আনয়নের বিষয়ে বেবিচক থেরোজনীয় ব্যবস্থা প্রয়োগ করবে। ঝ) বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক অবৈধভাবে দখলকৃত জমি দখল/প্রাপ্তির কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হচ্ছে। ঝ) বেবিচক ও বিমান যৌথভাবে বসে লাউঞ্জের ভাড়াসহ ব্যবস্থা বকেয়া এবং আশকোনার জায়গাসহ সকল জায়গার বিমান মীমাংসা করবেন এবং এবিষয়ে গৃহিত কার্যক্রম মন্ত্রণালয়কে অবহিত করতে হচ্ছে।

বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী																								
১৬. বিবিধ-ক হশাজাবি'র এডসেক বিভাগের কার্যক্রম উপস্থাপন।	<p>নির্বাচী পরিচালক হশাজাবি জানান যে, ইষরত শাহজালাল আওতাভিক বিমানবন্দরে ডিসেম্বর/২০২২ মাসের এডসেক বিভাগের কার্যক্রম নিম্নুপ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ঘটনার ধরণ/প্রকৃতি</th> <th>আভিযন্ত্রী</th> <th>বিবরণ</th> <th>মতবি</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>যুক্তিপ্রাপ্ত</td><td>১৮ ডিসেম্বর ২২ ১০০০ ঘটনার</td><td>ঘটনার স্থান হতে ঘটনার ১০০% (গোল্ড) টাকা দাতা হয়ে।</td><td>প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন বিমানবন্দর অন্তর্ভুক্ত ঘটনার এ মিটিং যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত, বিমানবন্দর ধূমকে মেল মাল্টো হতে অবাধিত হোল হয়ে।</td></tr> <tr> <td></td><td>২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার</td><td>ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।</td><td>প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত হোল হতে ঘটনার হোল হয়ে।</td></tr> <tr> <td>সময়স্থান উভয়</td><td>২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার</td><td>ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার স্থানে ঘটনা নিম্নোক্ত দোষ হোল হয়ে।</td><td>প্রতিকূল যথেষ্ট হোল হতে ঘটনার গোল্ডের, ঘটনার স্থানের অবিবাদিত দোষ হোল হতে ঘটনার করা হয়।</td></tr> <tr> <td>অন্যান</td><td>২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার</td><td>ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।</td><td>প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।</td></tr> <tr> <td></td><td>২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার</td><td>ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা সম্পূর্ণ ঘটনার হোল হয়ে।</td><td>প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।</td></tr> </tbody> </table>	ঘটনার ধরণ/প্রকৃতি	আভিযন্ত্রী	বিবরণ	মতবি	যুক্তিপ্রাপ্ত	১৮ ডিসেম্বর ২২ ১০০০ ঘটনার	ঘটনার স্থান হতে ঘটনার ১০০% (গোল্ড) টাকা দাতা হয়ে।	প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন বিমানবন্দর অন্তর্ভুক্ত ঘটনার এ মিটিং যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত, বিমানবন্দর ধূমকে মেল মাল্টো হতে অবাধিত হোল হয়ে।		২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।	প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত হোল হতে ঘটনার হোল হয়ে।	সময়স্থান উভয়	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার স্থানে ঘটনা নিম্নোক্ত দোষ হোল হয়ে।	প্রতিকূল যথেষ্ট হোল হতে ঘটনার গোল্ডের, ঘটনার স্থানের অবিবাদিত দোষ হোল হতে ঘটনার করা হয়।	অন্যান	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।	প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।		২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা সম্পূর্ণ ঘটনার হোল হয়ে।	প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।	<p>হশাজাবির এডসেক শাখার কার্যক্রম অব্যহত রাখতে হবে এবং এডসেকের কার্যক্রম মাস শেষে প্রশাসন শাখায় প্রেরণ করতে হবে।</p>	<p>নির্বাচী পরিচালক (হশাজাবি)</p>
ঘটনার ধরণ/প্রকৃতি	আভিযন্ত্রী	বিবরণ	মতবি																								
যুক্তিপ্রাপ্ত	১৮ ডিসেম্বর ২২ ১০০০ ঘটনার	ঘটনার স্থান হতে ঘটনার ১০০% (গোল্ড) টাকা দাতা হয়ে।	প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন বিমানবন্দর অন্তর্ভুক্ত ঘটনার এ মিটিং যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত, বিমানবন্দর ধূমকে মেল মাল্টো হতে অবাধিত হোল হয়ে।																								
	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।	প্রতিকূল স্থানের অন্তর্ভুক্ত হো লারিং ইলামের এবং বিমান বাস্তবায়ন যোগ্য ঘটনার নিম্নোক্ত দোষ পরিবর্তন যোগ্য হোল হতে ঘটনার সময়ের মধ্যে অবিবাদিত হোল হতে ঘটনার হোল হয়ে।																								
সময়স্থান উভয়	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার স্থানে ঘটনা নিম্নোক্ত দোষ হোল হয়ে।	প্রতিকূল যথেষ্ট হোল হতে ঘটনার গোল্ডের, ঘটনার স্থানের অবিবাদিত দোষ হোল হতে ঘটনার করা হয়।																								
অন্যান	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১০০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা ঘটনার ৫০% (গোল্ড এবং ইউনিভার্সিটি হোল হয়ে।	প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।																								
	২৫ ডিসেম্বর ২২ ১১৫০ ঘটনার	ঘটনার স্থানের হতে ঘটনা সম্পূর্ণ ঘটনার হোল হয়ে।	প্রতিকূল ঘটনার স্থানের বিমান বাস্তবায়ন এবং নিম্নোক্ত হোল হয়ে।																								
বিবিধ-খ বিমান কর্তৃক বেবিচক এর জনি ব্যবহার	<p>(ক) উপ-পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা) বেলেন, বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইল কর্তৃক বিভিন্ন বিমানবন্দরে কাতোলুকু জায়গা ব্যবহৃত হয় সেটিন সার্টে কাজ সম্পাদনপূর্বক রিপোর্ট জমা দেয়া হয়েছে। সার্টে রিপোর্ট অনুযায়ী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইল আবেদ্ধভাবে অতিরিক্ত জায়গা ব্যবহার করছে। হশাজাবি'র শৌখ সাতে রিপোর্টে ০৪টি আপগ্রেড বিমানের প্রতিনিধি আবক্ষ করেন। সিএএবি'র জায়গাসহ বেবিচকের গোড়ান্দির ২০টি বিষয় তারা একসত পোষণ করেন এবং ০৪টি বিষয়ে তারা দিগ্জিট পোষণ করেন। বেসকল বিষয়ে একসত পোষণ করেছে সে সব বিষয়ে বিমানের সাথে চুক্তিমূলক কার্যক্রম এটিএগ এবং হশাজাবি কর্তৃক চলাচান রাখেছে। বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইল BRCC ইউনিট কর্তৃক চলাচান রাখেছে। বিমান বাংলাদেশ একসত জায়গা চেয়ে যা ২ কানার জন্য সিএএবি'র কাছে অতিরিক্ত ০৩ একসত জায়গা চেয়ে যা দেওয়া কোন ভাবেই সন্তুষ্ট নয়। এ ব্যাপারে তাদেরকে জানিয়ে দেওয়া হবে। চেয়ারম্যান বেবিচক বিমান কর্তৃক ব্যবহৃত অতিরিক্ত জায়গা উক্তারের জন্য (জৰুৰী কলোনির পার্শ্বে হাজী ক্যাম্প সংলগ্ন স্থানে) সিভিল এভিরেনেল একাডেমী ভবন ও সিএএবি'র পুরাতন সদর দপ্তরের উক্ত গার্ডে সেসপ্ত'র ভবন এর দৃশ্যমান কার্যক্রম শুরু করার জন্য প্রধান প্রকৌশলীসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে নির্দেশনা প্রদান করেন।</p> <p>(খ) সভায় আলোচনা হয় যে, যে সকল বিষয়ে সিএএবি কর্তৃপক্ষের সাথে বিমান একসত পোষণ করেন সে বিষয়ে পরিচালক (হশাজাবি) ও পরিচালক (এটিএগ) এর আওতাভুজ অংশ সমূহ উভয় পক্ষের RAB এর সাথে সভা করা হয়েছে। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কার্যক্রম প্রস্তুতে সাক্ষরের কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(গ) হশাজাবিতে নির্মান ঢাম টার্মিনালের প্রাথিক প্লান এর প্রেজেন্টেশন দেওয়া হয়েছে এবং মাঠার প্লানের নকশা করা হয়েছে। মাঠার প্লান অনুযায়ী উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে RAB এর সাথে সভা করা হয়েছে। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কার্যক্রম প্রস্তুতে জন্য প্রধান ধ্বংশালীকে অনুরোধ করা হয়েছে।</p> <p>(ঘ) তেজগাঁও এভিয়েশনভবন সংলগ্ন 'গ' রুকে সিএএবি' এর নামে বরাদ্দকৃত ২.৩০ একর জমিতে ০২টি সি টাইপ বাস্তবন রয়েছে। তার একটি বাংলাদেশ নোবাহিনী কর্তৃক দীর্ঘদিন ব্যবহৃত হওয়ায় হেড়ে দেওয়ার জন্য ইতোগুরো সিদ্ধান্ত হয়েছে এবং বেবিচকের নামে হাতাতে প্রদানের জন্য এইইও ঢাকা কর্তৃক অনুমতি প্রদান করেছে। তাই উক্ত ভূমি উকার ও উক্ত স্থানে আবাসিক ভবন নির্মানের জন্য সভাপতি নির্দেশনা প্রদান করেন।</p>	<p>(ক) বিমান কর্তৃক অনুমোদিতভাবে ব্যবহৃত ও অতিরিক্ত দখলকৃত জায়গা উক্তারের নিম্নোক্ত উভয় সংস্থা সভা করে প্রযোজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া, সিভিল এভিয়েশন একাডেমী উক্তার জন্য নির্ধারিত স্থানে ভূমির অবকাঠামো/স্থাপনা' নির্মানের দৃশ্যমান কার্যক্রম শুরু করতে হবে।</p> <p>(খ) উপ- পরিচালক (এটিএগ) / উপ- পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা)</p> <p>(ঝ) সকল বিষয়ে সিএএবি কর্তৃপক্ষের সাথে বিমান একসত পোষণ করেন সে সকল বিষয়ে বিমানের সাথে দ্রুত চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করতে হবে।</p> <p>(গ) RAB কর্তৃক ব্যবহৃত বরাদ্দের অতিরিক্ত জায়গা উক্তারের জন্য থার্ড টার্মিনালের পরিপূর্ণ মাঠারপ্লান নকশা (ওয়ার হাউজ ও এপ্রেচ রোডসহ) অনুযায়ী উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে RAB এর সাথে সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>(ঘ) তেজগাঁও-এ NAVY কর্তৃক ব্যবহৃত সিএএবি'র আবাসিক ভবন, ভূমি উকার ও উক্ত স্থানে নতুন আবাসিক ভবন নির্মানের ব্যবস্থা নিতে হবে।</p>	<p>(ক) প্রধান প্রযোগ্য/ উপ- কৌশলী/ উপ- পরিচালক (এটিএগ)/ উপ-পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা)</p> <p>(খ) প্রধান প্রযোগ্য/ উপ- কৌশলী/ উপ- পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা)</p> <p>(গ) প্রধান প্রযোগ্য/ উপ- কৌশলী/ উপ- পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা)</p> <p>(ঘ) প্রধান প্রযোগ্য/ উপ- কৌশলী/ উপ- পরিচালক (সম্পত্তি ব্যবস্থাপনা))</p>																								